

O  
d  
g  
o  
v  
o  
r  
n  
o  
s  
t  
š  
p  
e  
d  
i  
t  
e  
r  
a

**Ugovor o špediciji** je ugovor u kome se jedna ugovorna strana - otpremnik (špediter) obavezuje **da radi prevoza** određene stvari **zaključi** u svoje ime a za račun nalogodavca (komitenta) **ugovor** o prevozu i druge ugovore potrebne za izvršenje prevoza, kao i da **obavi ostale uobičajene poslove i radnje**, a druga ugovorna strana - nalogodavac (komitent) se obavezuje da mu isplati određenu naknadu (proviziju).

Za vlastite radnje i propuste

Neograničeno po ZOO

Za prevozioca i skladištara

Za angažovane druge špeditere

Subjektivna odgov. sa pretpostavljenom krivicom

Pooštreno – i za višu silu ako je odstupio od upustava

Kaluzule o ograničenju?

Ne odgovara za štete na robi usled skaldištenja i prevoza

U francuskom pravu je odgovoran za ostvarenje prevoza – odgovara po pravilima date grane transporta

Ako **može** da povjeri drugom

Ako **ne može** da povjeri drugom

Oslobađa se dokazom strukovne pažnje

Oslobađa se ako dokaže da bi šteta nastupila i da je poštovao upustva

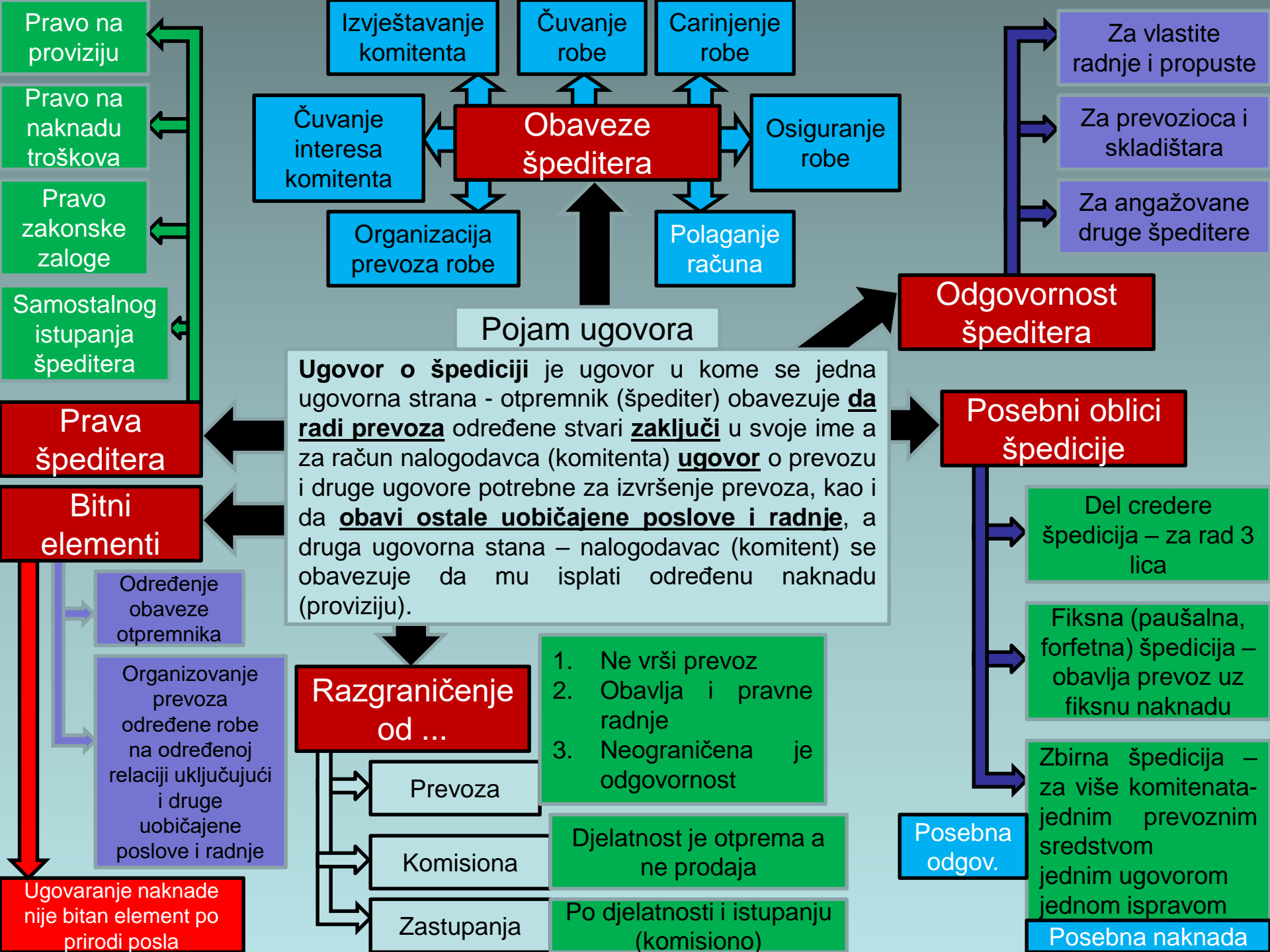
Osim kod

Del credere

Fiksne

Za rad

Za izbor



O  
d  
g  
o  
v  
o  
r  
n  
o  
s  
t  
š  
p  
e  
d  
i  
t  
e  
r  
a

**Ugovor o špediciji** je ugovor u kome se jedna ugovorna strana - otpremnik (špediter) obavezuje **da radi prevoza** određene stvari **zaključi** u svoje ime a za račun nalogodavca (komitenta) **ugovor** o prevozu i druge ugovore potrebne za izvršenje prevoza, kao i da **obavi ostale uobičajene poslove i radnje**, a druga ugovorna strana - nalogodavac (komitent) se obavezuje da mu isplati određenu naknadu (proviziju).

Za vlastite radnje i propuste

Neograničeno po ZOO

Za prevozioca i skladištara

Za angažovane druge špeditere

Subjektivna odgov. sa pretpostavljenom krivicom

Pooštreno – i za višu silu ako je odstupio od upustava

Kaluzule o ograničenju?

Ne odgovara za štete na robi usled skaldištenja i prevoza

U francuskom pravu je odgovoran za ostvarenje prevoza – odgovara po pravilima date grane transporta

Ako **može** da povjeri drugom

Ako **ne može** da povjeri drugom

Oslobađa se dokazom strukovne pažnje

Oslobađa se ako dokaže da bi šteta nastupila i da je poštovao upustva

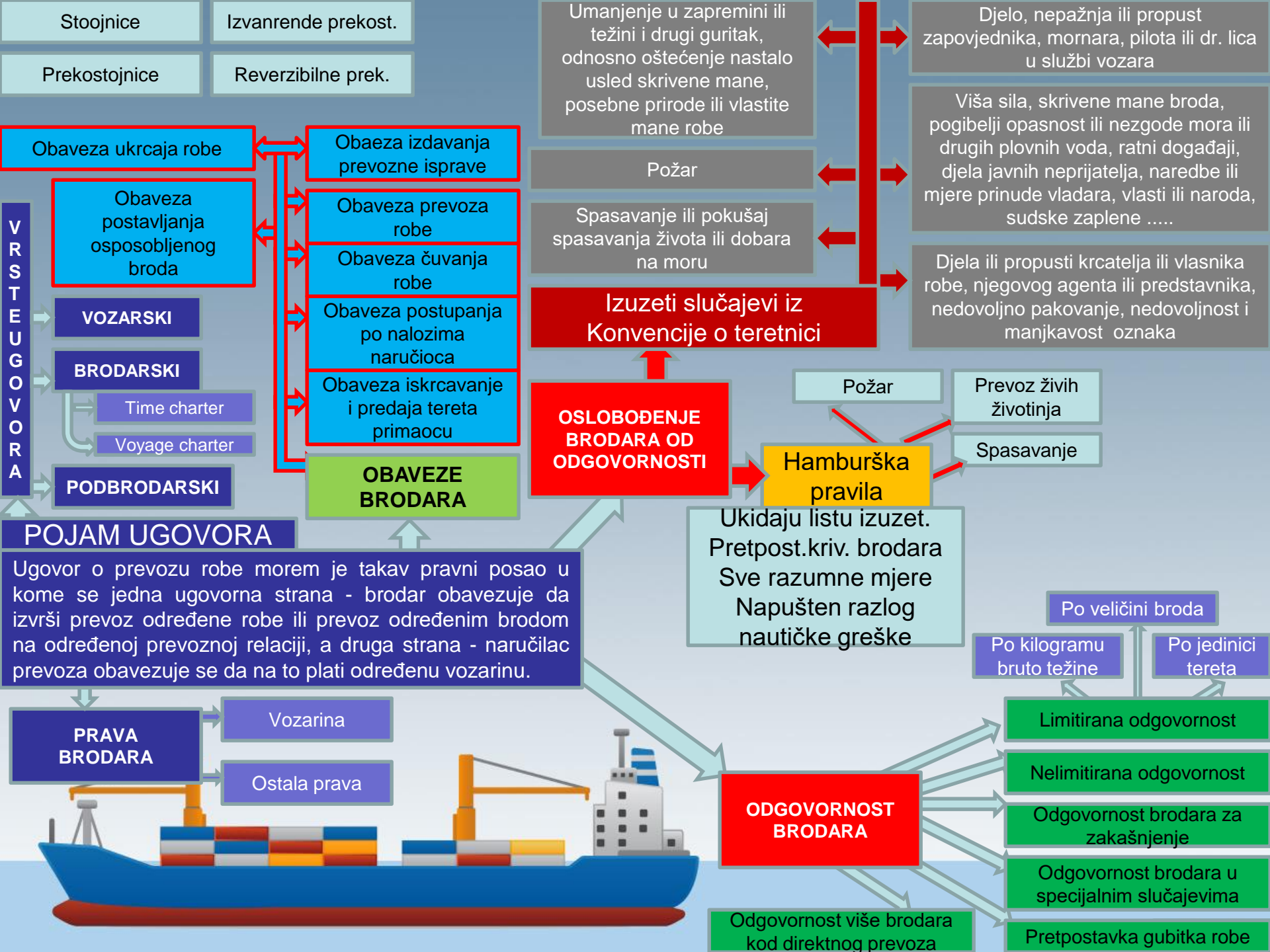
Osim kod

Del credere

Fiksne

Za rad

Za izbor



Po veličini broda  
(Konv.o ogranič.odg.)

UK.odg. = iznos po toni X uk.tonaža

Tri fonda - M - T - M+T

Hamb.prav 2,5 vozarina  
koje otpadaju na robu  
predatu sa zakašnjenjem  
– najviše do iznosa  
ukupne vozarine

Naš zakon  
nema  
posebni  
limit

Po kilogramu  
bruto težine

Bris.prot. – 30 Poincare franaka

Hamb.prav – 2,5 spec.p.vučenja MMF

Po jedinici  
tereta

Bris.konv.- 100 f.sterlinga (koletu,  
komad ili m3)

Bris.prot. – 10.000 Poincare franaka

Hamb.prav – 835 spec.p.vučenja MMF

Limiti

Hamb.prav i naš  
zakon imaju

Haško Visbijska  
pravila imaju

Bris. Konvencija i  
Bris.prot. Ne pominju

Odgovornost  
brodara za  
zakašnjenje

## ODGOVORNOST BRODARA

Limitirana  
odgovornost

Nelimitirana  
odgovornost

Odgovornost  
brodara u  
specijalnim  
slučajevima

1. Kad nije izdata teretnica
2. Prevoz prije ukrcaja i prevoz posle iskrcaja
3. Prevoz na palubi
4. Prtevoz živih životinja

Lična kvalifikovana  
krivica (namjera ili  
gruba nepažnja)  
Deklaracija  
vrijednosti pošiljke

Pretpostavka  
gubitka robe

60  
dana

Odgovornost  
više brodara  
kod direktnog  
prevoza

Ugovorom predviđen sukces.prevoz – prvi izdaje  
direktnu teretnicu – solidarno odgovorni svi za  
gubitak i oštećenje  
Za zakašnjenje – odgovara brodara koji je zaključio  
ug i brodara koji je predao robu primaocu

Ugovorni brodara odgovoran je za cio prevoz  
Ako se brodara obavezao samo da pribavi usluge  
drugih brodara – za izbor

Osnov odgovornosti  
Subj. sa pretp.kriv.

Vrijeme trajanja  
Briselska – prevoz  
Hamburška –u licu ukrc. + prevoz + luka iskr.

Prigovori  
V –odmah  
Skriv. – 3 d

Zastarjelost  
1 g





# Uslovi

Šteta uzrokovana radnjom čovjeka po odluci zapovjednika broda

Šteta prouzrokovana namjerno i razumno

U pomorskom poduhvatu učestvovalo više lica

U momentu prouzrokovanja postojala opasnost po zajednički interes

Bacanje tereta u more  
 Štete na brodu ili teretu nastale prodorom vode kroz grotla nastala radi izbacivanja tereta  
 Štete strojevima i kotlovima  
 Brodske stvari i zalihe upotrijebljene kao gorivo  
 Štete na teretu stvarima i zaliham nastale iskrcavanjem  
 Štete odsukivanja broda  
 Gubitak vozarine

Havarije štete

## ZAJEDNIČKA HAVARIJA

Slučajevi

Havarije troškova

U zajedničku havariju ne spadaju:

Štete na brodu i teretu koje su već u vrijeme žrtvovanja bile oštećene nezgodom ili požarom  
 Posredne štete (prekostonicce, zakašnjenje)  
 Štete preopterećenja jarbola, dizalica, strojeva ili kotlova radi sprečavanja nasukivanja  
 Štete na teretu koji nije bio ukrcan u skladu sa trgovačkim običajima, koji je bio ukrcan bez znanja brodara ili isvjesno pri ukrcaju krivo deklarisan

Nagrade za spasavanje  
 Troškovi olakšanja nasukanog broda  
 Troškovi u luci skloništa  
 Troškovi luke skloništa  
 Troškovi privremenih popravki  
 Troškovi pribavljanja sredsata  
 Troškovi osiguranja predujmljenog novca, kamate

